





**AQUISIÇÃO DE 01 SCANNER**

- MAIOR EFICIÊNCIA E SEGURANÇA NO PROCESSO DE INSPEÇÃO DOS CONTEINERS.
- **VALOR ESTIMADO: R\$ 7,0 MILHÕES**

**BLOCO DE UTILIDADES E SERVIÇOS (BUS)**

- EDIFICAÇÃO DESTINADA A UTILIDADES E SERVIÇOS. DISPONIBILIZARÁ ÁREAS PARA EMPRESAS DE APOIO À ATIVIDADE PORTUÁRIA, LOGÍSTICA E INSTITUCIONAL.
- CONTEMPLANDO: RESTAURANTE, CORREIOS, BANCO, CARTÓRIO, AUDITÓRIO, ÁREA DE EVENTOS, GRÁFICA, LAN HOUSE, ETC.
- **VALOR: R\$ 4,5 MILHÕES**



**TERMINAL INTERMODAL DE CARGAS - TIC**

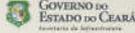
- INSTALAÇÃO DE FACILIDADES PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS LOGÍSTICOS DE APOIO ÀS EMPRESAS DO CIP E TERMINAL PORTUÁRIO.
- **VALOR ESTIMADO : R\$ 150 MILHÕES**

**CORREIAS TRANSPORTADORAS**

- TRANSPORTE RÁPIDO, SEGURO E DE MENOR CUSTO DE GRANEIS SÓLIDOS.
- **TOTAL DE 04 CORREIAS: R\$ 600 MILHÕES**

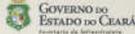
**EQUIPAMENTOS DE CARGA E DESCARGA**

- DESCARREGADORES CONTÍNUOS PARA MOVIMENTAÇÃO DE GRANÉIS SÓLIDOS E GUINDASTES PARA MOVIMENTAÇÃO DE PLACAS.
- **TOTAL DE 10 EQUIPAMENTOS: R\$ 250 MILHÕES**



### AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA OFF-SHORE

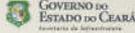
- DOTAR O TERMINAL DE INSTALAÇÕES DE ATRACAÇÃO E OPERAÇÃO ADEQUADAS PRA O ATENDIMENTO A CRESCENTE MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES E CARGA GERAL SOLTA;
- CONSOLIDAR A VOCAÇÃO DO TERMINAL COMO PORTO CONCENTRADOR DE CARGAS;
- DISPONIBILIZAR ESTRUTURA ESPECIALIZADA NA MOVIMENTAÇÃO DE GRANEIS SÓLIDOS.



### TMUT (2011)



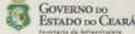




### APRESENTAÇÃO DO TMUT

- TERMINAL COM 2 BERÇOS PARA ATENDIMENTO DE MODERNOS NAVIOS PORTA-CONTÊINERES QUE NECESSITAM DE GRANDES PROFUNDIDADES (ATÉ 5ª GERAÇÃO);
- DIMENSÕES DO PIER: 760M DE COMPRIMENTO;  
115M DE LARGURA;
- AMPLIAÇÃO DO QUEBRA-MAR: 1.000M;
- PÁTIO DE ARMAZENAGEM DE CARGAS: 87.000M<sup>2</sup>;
- PROFUNDIDADE: 18M;
- CAPACIDADE ESTIMADA DE MOVIMENTAÇÃO ATÉ 750.000 TEU/ANO;
- CUSTO DE IMPLANTAÇÃO: R\$ 410 MILHÕES
- PRAZO DE IMPLANTAÇÃO: 28 MESES





### ANDAMENTO DA OBRA

- TOTAL EXECUTADO ATÉ O MOMENTO: 60%
- FOTOS RECENTES:
  - 
  - 
  - 
  - 



### CORREIA TRANSPORTADORA (2011)





### ANDAMENTO DA OBRA

- Total Executado até o momento: 60%
- Fotos Recentes:





### Informações básicas

**Título:** BERÇOS DE ATRACAÇÃO NO TERMINAL DE MULTIPLO USO

**Descrição:** CONSTRUÇÃO DE DOIS BERÇOS DE 280m CADA, E COM RETROAREA DE 115m

**Lógica:** AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

**Município/UF:** SÃO GONÇALO DO AMARANTE / CE  
**ATRACAÇÃO COM 115M DE RETROÁREA**

**Meta física:** 560m DE BERÇO DE

**Executor:** GOVERNO DO ESTADO DO CEARA

**Data de início:** 01/07/2011

**Data de conclusão:** 01/07/2013

**Valor total:** R\$ R\$ 230.000.000,00

**Fonte dos recursos:** 90% OGU / 10% TESOURO ESTADUAL

### Detalhamento

**Justificativa de inclusão:**

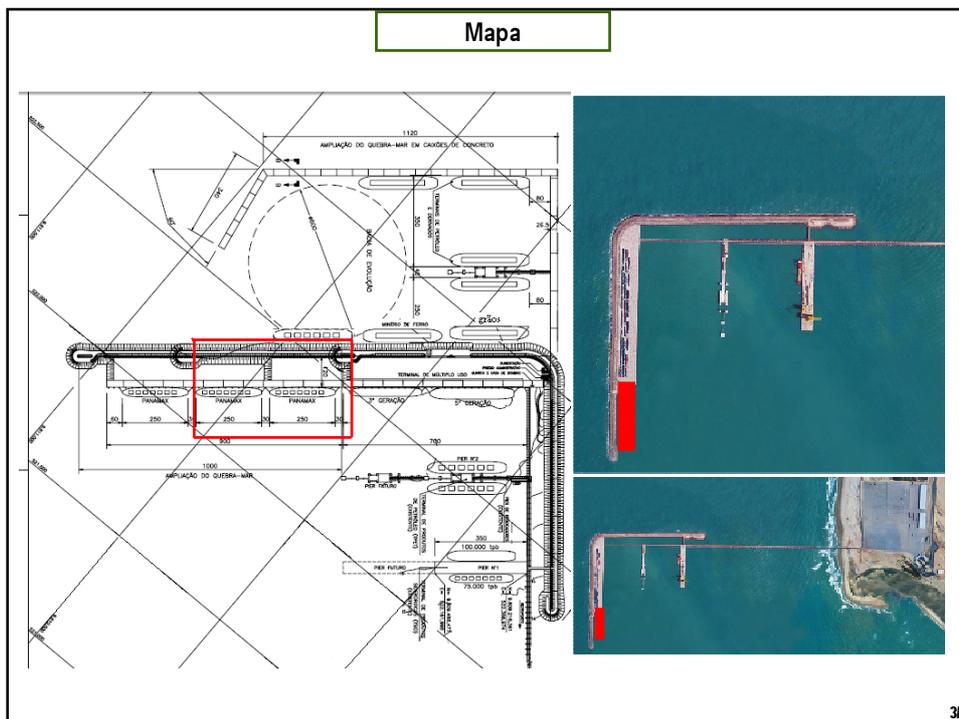
POSSIBILITAR A IMPLANTAÇÃO DE UMA SIDERURGICA (CSP), UMA REFINARIA (PREMIUM II PETROBRÁS) E ATENDIMENTO PARA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA DE EXPORTAÇÃO DA TRANSNORDESTINA.

**Principais entraves:**

APORTE DE RECURSOS.

**Responsável pela gestão/manutenção do empreendimento:**

GOVERNO DO ESTADO DO CEARA.



**NOVA PONTE DE ACESSO (2013)**

The image shows an aerial view of a bridge under construction in a body of water. The bridge structure is highlighted in yellow. A white circle highlights a specific section of the bridge. The text 'NOVA PONTE DE ACESSO (2013)' is displayed in a green box at the bottom right of the image.

**NOVA PONTE DE ACESSO (2013)**

### Informações básicas

**Título:** PONTE DE ACESSO AO TERMINAL DE MULTIPLO USO

**Descrição:** CONSTRUÇÃO DE 1800m DE PONTE COM LARGURA DE 33,5m

**Lógica:** AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

**Município/UF:** SÃO GONÇALO DO AMARANTE / CE

**Meta física:** 1800m DE PONTE

**Executor:** GOVERNO DO ESTADO DO CEARA

**Data de início:** 01/01/2011

**Data de conclusão:** 01/01/2013

**Valor total:** R\$ R\$ 240.000.000,00

**Fonte dos recursos:** 90% OGU / 10% TESOURO ESTADUAL

### Detalhamento

**Justificativa de inclusão:**

POSSIBILITAR A IMPLANTAÇÃO DE UMA SIDERURGICA (CSP), UMA REFINARIA (PREMIUM II PETROBRÁS) NO COMPLEXO INDUSTRIAL E PORTUÁRIO DO PECÉM E ATENDIMENTO PARA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA DE EXPORTAÇÃO DA TRANSNORDESTINA.

**Principais entraves:**

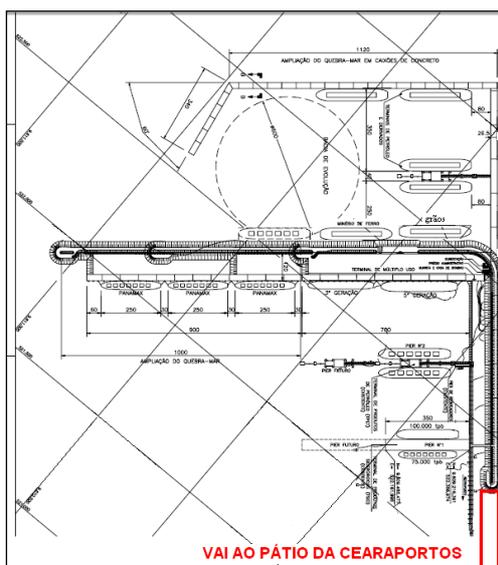
APORTE DE RECURSOS.

**Responsável pela gestão/manutenção do empreendimento:**

GOVERNO DO ESTADO DO CEARA.

113

### Mapa



313



### Informações básicas

**Título:** RODOVIA SOBRE QUEBRA-MAR

**Descrição:** CONSTRUÇÃO DE 2600m DE RODOVIA SOBRE UM QUEBRA-MAR EXISTENTE.

**Lógica:** AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

**Município/UF:** SÃO GONÇALO DO AMARANTE / CE **Meta física:** 2600m DE RODOVIA SOBRE QUEBRA-MAR

**Executor:** GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ

**Data de início:** 01/01/2011

**Data de conclusão:** 01/01/2013

**Valor total:** R\$ R\$ 220.000.000,00

**Fonte dos recursos:** 90% OGU / 10% TESOURO ESTADUAL

### Detalhamento

**Justificativa de inclusão:**

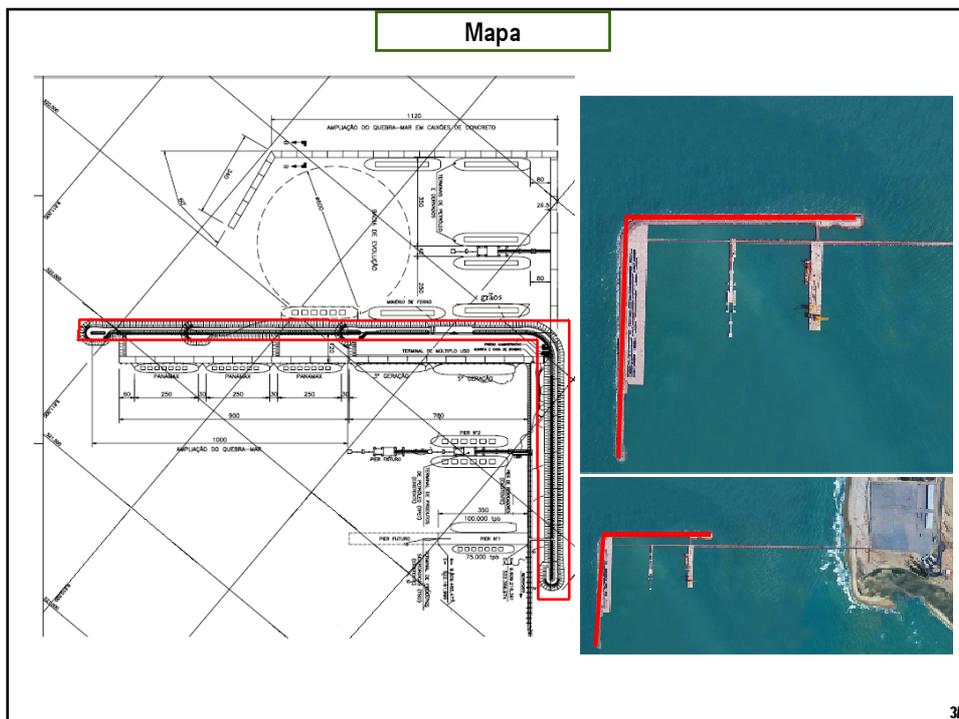
POSSIBILITAR A IMPLANTAÇÃO DE UMA SIDERURGICA (CSP), UMA REFINARIA (PREMIUM II PETROBRÁS), E ATENDIMENTO PARA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA DE EXPORTAÇÃO DA TRANSNORDESTINA.

**Principais entraves:**

APORTE DE RECURSOS.

**Responsável pela gestão/manutenção do empreendimento:**

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ.





**QUEBRA-MAR EM CONCRETO (2014)**



**QUEBRA-MAR EM CONCRETO (2014)**

**Informações básicas**

**Título:** QUEBRA-MAR EM CONCRETO

**Descrição:** CONSTRUÇÃO DE 2160m DE QUEBRA-MAR EM CONCRETO.

**Lógica:** AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

**Município/UF:** SÃO GONÇALO DO AMARANTE / CE **Meta física:** 2160m DE QUEBRA-MAR EM CONCRETO

**Executor:** GOVERNO DO ESTADO DO CEARA

**Data de início:** 01/01/2011

**Data de conclusão:** 01/01/2014

**Valor total:** R\$ R\$ 200.000.000,00

**Fonte dos recursos:** 90% OGU / 10% TESOIRO ESTADUAL

**Detalhamento**

**Justificativa de inclusão:**

POSSIBILITAR A IMPLANTAÇÃO DE UMA REFINARIA (PREMIUM II PETROBRÁS), E ATENDIMENTO PARA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA DE EXPORTAÇÃO DA TRANSNORDESTINA.

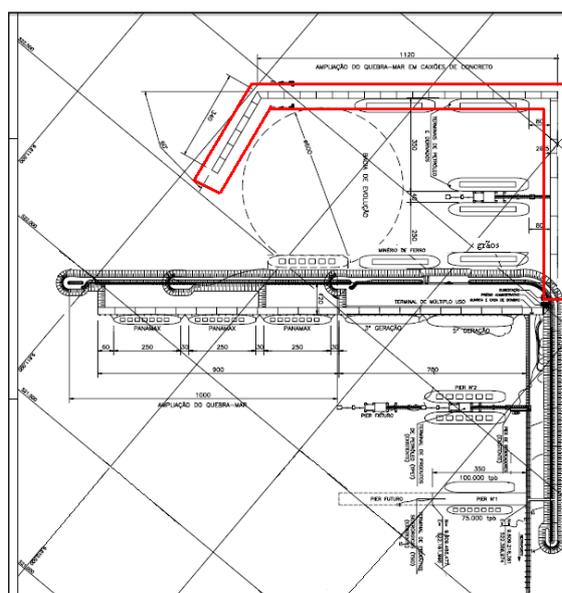
**Principais entraves:**

APORTE DE RECURSOS.

**Responsável pela gestão/manutenção do empreendimento:**

GOVERNO DO ESTADO DO CEARA.

113

**Mapa**

313



**BERÇOS PARA MOVIMENTAÇÃO DE GRANÉIS SÓLIDOS (2014)**

**BERÇOS PARA MOVIMENTAÇÃO DE GRANÉIS SÓLIDOS (2014)**

### Informações básicas

**Título:** BERÇO DE ATRACAÇÃO NO TERMINAL DE GRANEIS SOLIDOS

**Descrição:** CONSTRUÇÃO DE DOIS BERÇOS DE 350m CADA.

**Lógica:** AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

**Município/UF:** SÃO GONÇALO DO AMARANTE / CE

**Meta física:** 700m DE BERÇO DE ATRACAÇÃO

**Executor:** GOVERNO DO ESTADO DO CEARA

**Data de início:** 01/01/2012

**Data de conclusão:** 01/01/2014

**Valor total:** R\$ R\$ 200.000.000,00

**Fonte dos recursos:** 90% OGU / 10% TESOURO ESTADUAL

### Detalhamento

**Justificativa de inclusão:**

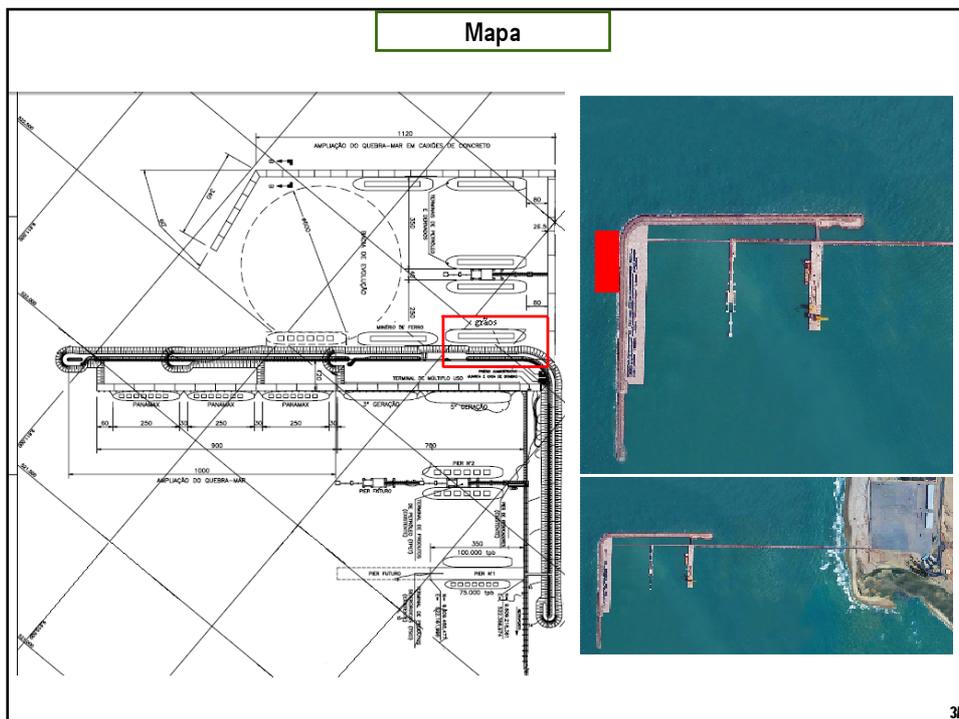
POSSIBILITAR A IMPLANTAÇÃO DE UMA REFINARIA (PREMIUM II PETROBRÁS), E ATENDIMENTO PARA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA DE EXPORTAÇÃO DA TRANSNORDESTINA.

**Principais entraves:**

APORTE DE RECURSOS.

**Responsável pela gestão/manutenção do empreendimento:**

GOVERNO DO ESTADO DO CEARA.



**BERÇOS PARA REFINARIA (2016)**

The image shows an aerial view of a port terminal. Several long, narrow structures (berths) are visible, extending into the water. Two of these structures are highlighted in yellow. A white circle is drawn around a specific area on one of the yellow-highlighted berths. In the bottom right corner, there is a green box with the text 'BERÇOS PARA REFINARIA (2016)'. At the top of the slide, there are logos for 'CEARÁPORTOS' (COMPANHIA DE INTEGRAÇÃO PORTUÁRIA DO CEARÁ) and 'GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ' (Secretaria de Infraestrutura).

### Informações básicas

**Título:** BERÇOS DE ATRACAÇÃO NO TERMINAL DE GRANEIS LIQUIDOS

**Descrição:** CONSTRUÇÃO DE QUATRO BERÇOS DE 350m CADA.

**Lógica:** AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

**Município/UF:** SÃO GONÇALO DO AMARANTE / CE      **Meta física:** 1400m DE BERÇO DE ATRACAÇÃO

**Executor:** GOVERNO DO ESTADO DO CEARA

**Data de início:** 01/01/2013

**Data de conclusão:** 01/01/2016

**Valor total:** R\$ R\$ 240.000.000,00

**Fonte dos recursos:** 90% OGU / 10% TESOURO ESTADUAL

### Detalhamento

**Justificativa de inclusão:**

POSSIBILITAR A IMPLANTAÇÃO DE UMA REFINARIA (PREMIUM II PETROBRÁS) NO COMPLEXO INDUSTRIAL DO PECEM.

**Principais entraves:**

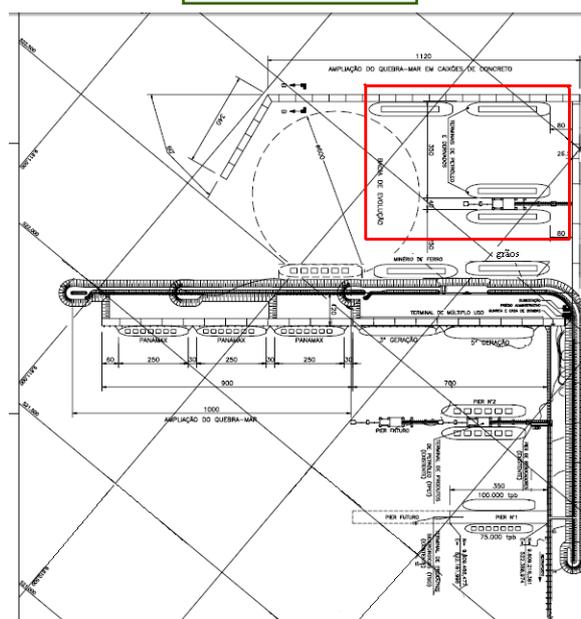
APORTE DE RECURSOS.

**Responsável pela gestão/manutenção do empreendimento:**

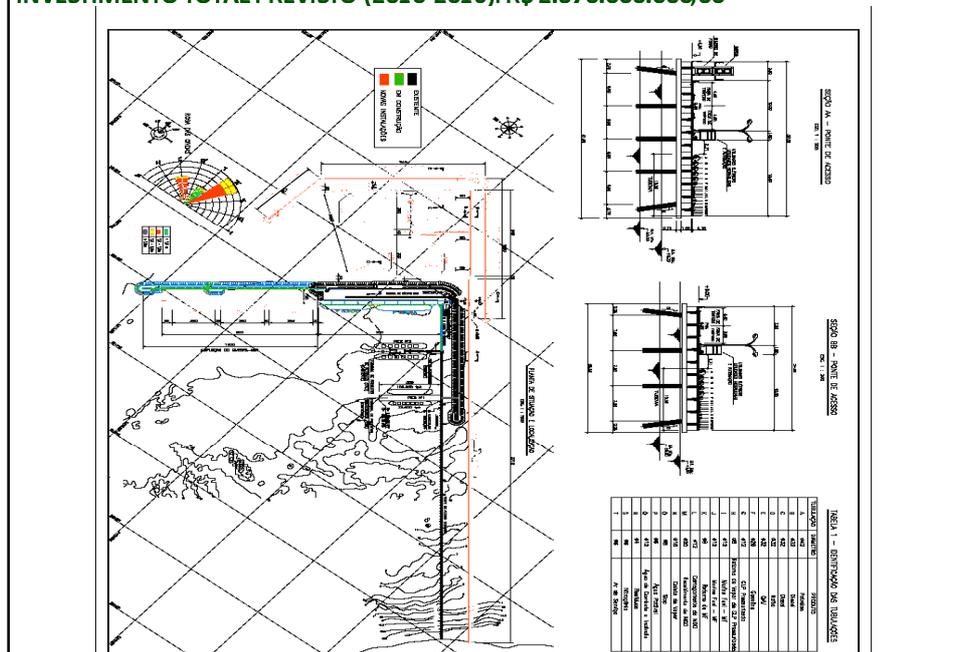
GOVERNO DO ESTADO DO CEARA.

113

### Mapa



313

**LAY-OUT FINAL (2016)****INVESTIMENTO TOTAL PREVISTO (2010-2016): R\$ 2.870.000.000,00****MOVIMENTAÇÃO DE CARGA****MOVIMENTAÇÃO ANUAL DE MERCADORIAS**

	2006	2007	2008	2009	2010*
EXPORTAÇÃO	533.829	590.560	605.473	639.671	800.000
IMPORTAÇÃO	1.340.796	1.452.096	842.940	1.279.951	2.200.000
<b>EM TONELADAS</b>	<b>1.874.625</b>	<b>2.042.656</b>	<b>1.448.413</b>	<b>1.919.622</b>	<b>3.000.000</b>
EXPORTAÇÃO	58.039	70.721	77.456	70.167	88.400
IMPORTAÇÃO	59.975	73.114	74.320	67.962	85.600
<b>EM TEU'S</b>	<b>118.014</b>	<b>143.835</b>	<b>151.776</b>	<b>138.129</b>	<b>174.000</b>
CARGA GERAL	31	28	36	52	62
CONTAINER	324	340	343	393	476
GRANEL LÍQUIDO	39	42	0	7	14
OUTROS	1	1	0	6	8
<b>EM NAVIOS</b>	<b>395</b>	<b>411</b>	<b>379</b>	<b>458</b>	<b>560</b>

\* Valores estimados até dezembro 2010

Fonte: CEARÁPORTOS

FOTOS ATUAIS





**OBRIGADO !!!**



Carlos Wilson Azevedo Albuquerque  
Auditor-Fiscal da RFB