





AQUISIÇÃO DE 01 SCANNER

- MAIOR EFICIÊNCIA E SEGURANÇA NO PROCESSO DE INSPEÇÃO DOS CONTEINERS.
- **VALOR ESTIMADO: R\$ 7,0 MILHÕES**

BLOCO DE UTILIDADES E SERVIÇOS (BUS)

- EDIFICAÇÃO DESTINADA A UTILIDADES E SERVIÇOS. DISPONIBILIZARÁ ÁREAS PARA EMPRESAS DE APOIO À ATIVIDADE PORTUÁRIA, LOGÍSTICA E INSTITUCIONAL.
- CONTEMPLANDO: RESTAURANTE, CORREIOS, BANCO, CARTÓRIO, AUDITÓRIO, ÁREA DE EVENTOS, GRÁFICA, LAN HOUSE, ETC.
- **VALOR: R\$ 4,5 MILHÕES**



TERMINAL INTERMODAL DE CARGAS - TIC

- INSTALAÇÃO DE FACILIDADES PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS LOGÍSTICOS DE APOIO ÀS EMPRESAS DO CIP E TERMINAL PORTUÁRIO.
- **VALOR ESTIMADO : R\$ 150 MILHÕES**

CORREIAS TRANSPORTADORAS

- TRANSPORTE RÁPIDO, SEGURO E DE MENOR CUSTO DE GRANEIS SÓLIDOS.
- **TOTAL DE 04 CORREIAS: R\$ 600 MILHÕES**

EQUIPAMENTOS DE CARGA E DESCARGA

- DESCARREGADORES CONTÍNUOS PARA MOVIMENTAÇÃO DE GRANÉIS SÓLIDOS E GUINDASTES PARA MOVIMENTAÇÃO DE PLACAS.
- **TOTAL DE 10 EQUIPAMENTOS: R\$ 250 MILHÕES**



AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA OFF-SHORE

- DOTAR O TERMINAL DE INSTALAÇÕES DE ATRACAÇÃO E OPERAÇÃO ADEQUADAS PRA O ATENDIMENTO A CRESCENTE MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES E CARGA GERAL SOLTA;
- CONSOLIDAR A VOCAÇÃO DO TERMINAL COMO PORTO CONCENTRADOR DE CARGAS;
- DISPONIBILIZAR ESTRUTURA ESPECIALIZADA NA MOVIMENTAÇÃO DE GRANEIS SÓLIDOS.



TMUT (2011)







APRESENTAÇÃO DO TMUT

- TERMINAL COM 2 BERÇOS PARA ATENDIMENTO DE MODERNOS NAVIOS PORTA-CONTÊINERES QUE NECESSITAM DE GRANDES PROFUNDIDADES (ATÉ 5ª GERAÇÃO);
- DIMENSÕES DO PIER: 760M DE COMPRIMENTO;
115M DE LARGURA;
- AMPLIAÇÃO DO QUEBRA-MAR: 1.000M;
- PÁTIO DE ARMAZENAGEM DE CARGAS: 87.000M²;
- PROFUNDIDADE: 18M;
- CAPACIDADE ESTIMADA DE MOVIMENTAÇÃO ATÉ 750.000 TEU/ANO;
- CUSTO DE IMPLANTAÇÃO: R\$ 410 MILHÕES
- PRAZO DE IMPLANTAÇÃO: 28 MESES





ANDAMENTO DA OBRA

- TOTAL EXECUTADO ATÉ O MOMENTO: 60%
- FOTOS RECENTES:
 - 
 - 
 - 
 - 

CORREIA TRANSPORTADORA (2011)



ANDAMENTO DA OBRA

- Total Executado até o momento: 60%
- Fotos Recentes:





Informações básicas

Título: BERÇOS DE ATRACAÇÃO NO TERMINAL DE MULTIPLO USO

Descrição: CONSTRUÇÃO DE DOIS BERÇOS DE 280m CADA, E COM RETROAREA DE 115m

Lógica: AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

Município/UF: SÃO GONÇALO DO AMARANTE / CE
ATRACAÇÃO COM 115M DE RETROÁREA

Meta física: 560m DE BERÇO DE

Executor: GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ

Data de início: 01/07/2011

Data de conclusão: 01/07/2013

Valor total: R\$ R\$ 230.000.000,00

Fonte dos recursos: 90% OGU / 10% TESOURO ESTADUAL

Detalhamento

Justificativa de inclusão:

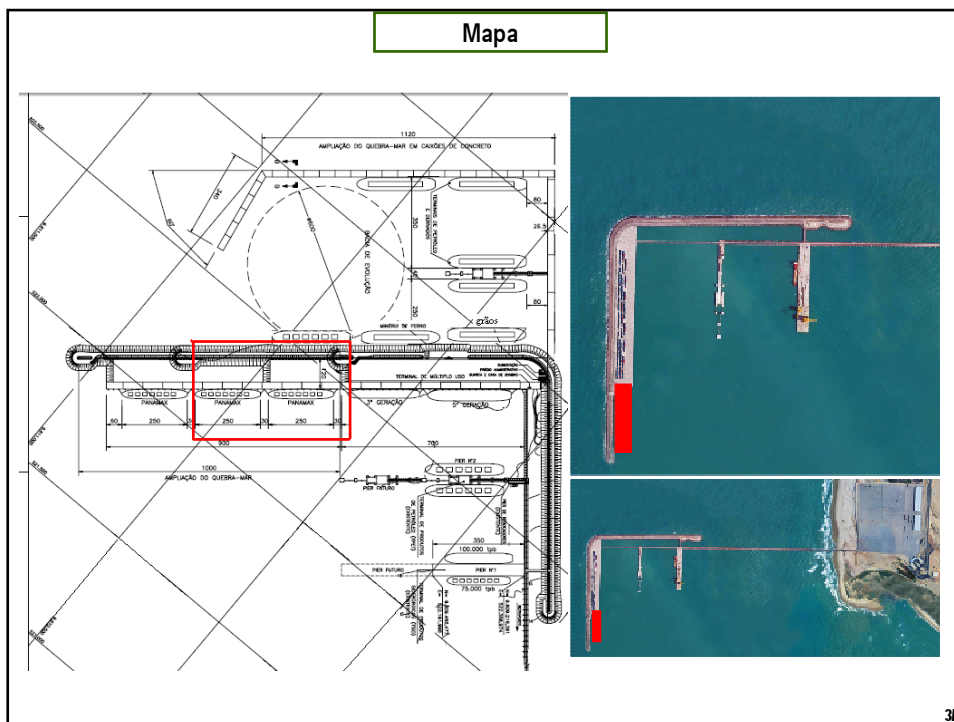
POSSIBILITAR A IMPLANTAÇÃO DE UMA SIDERURGICA (CSP), UMA REFINARIA (PREMIUM II PETROBRÁS) E ATENDIMENTO PARA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA DE EXPORTAÇÃO DA TRANSNORDESTINA.

Principais entraves:

APORTE DE RECURSOS.

Responsável pela gestão/manutenção do empreendimento:

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ.



NOVA PONTE DE ACESSO (2013)

The image shows an aerial view of a bridge under construction. The bridge is a long, narrow structure extending into the water. A white circle highlights a specific section of the bridge. A green box in the bottom right corner contains the text 'NOVA PONTE DE ACESSO (2013)'. The top of the slide features logos for 'CEARÁPORTOS' and 'GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ'.

NOVA PONTE DE ACESSO (2013)

Informações básicas

Título: PONTE DE ACESSO AO TERMINAL DE MULTIPLO USO

Descrição: CONSTRUÇÃO DE 1800m DE PONTE COM LARGURA DE 33,5m

Lógica: AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

Município/UF: SÃO GONÇALO DO AMARANTE / CE

Meta física: 1800m DE PONTE

Executor: GOVERNO DO ESTADO DO CEARA

Data de início: 01/01/2011

Data de conclusão: 01/01/2013

Valor total: R\$ R\$ 240.000.000,00

Fonte dos recursos: 90% OGU / 10% TESOURO ESTADUAL

Detalhamento

Justificativa de inclusão:

POSSIBILITAR A IMPLANTAÇÃO DE UMA SIDERURGICA (CSP), UMA REFINARIA (PREMIUM II PETROBRÁS) NO COMPLEXO INDUSTRIAL E PORTUÁRIO DO PECÉM E ATENDIMENTO PARA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA DE EXPORTAÇÃO DA TRANSNORDESTINA.

Principais entraves:

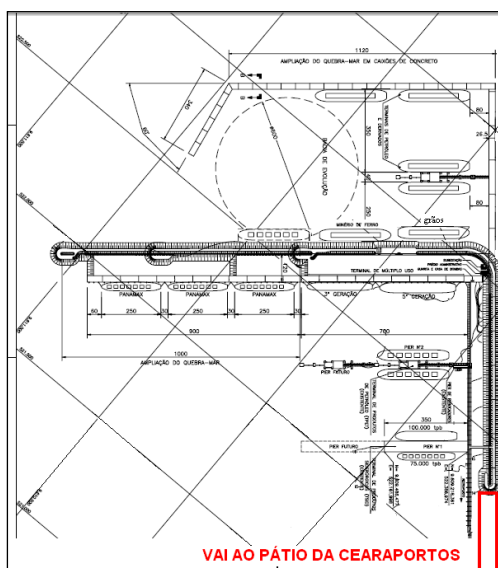
APORTE DE RECURSOS.

Responsável pela gestão/manutenção do empreendimento:

GOVERNO DO ESTADO DO CEARA.

113

Mapa



313



RODOVIA SOBRE QUEBRA-MAR (2013)

RODOVIA SOBRE QUEBRA-MAR (2013)

Informações básicas

Título: RODOVIA SOBRE QUEBRA-MAR

Descrição: CONSTRUÇÃO DE 2600m DE RODOVIA SOBRE UM QUEBRA-MAR EXISTENTE.

Lógica: AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

Município/UF: SÃO GONÇALO DO AMARANTE / CE **Meta física:** 2600m DE RODOVIA SOBRE QUEBRA-MAR

Executor: GOVERNO DO ESTADO DO CEARA

Data de início: 01/01/2011

Data de conclusão: 01/01/2013

Valor total: R\$ R\$ 220.000.000,00

Fonte dos recursos: 90% OGU / 10% TESOURO ESTADUAL

Detalhamento

Justificativa de inclusão:

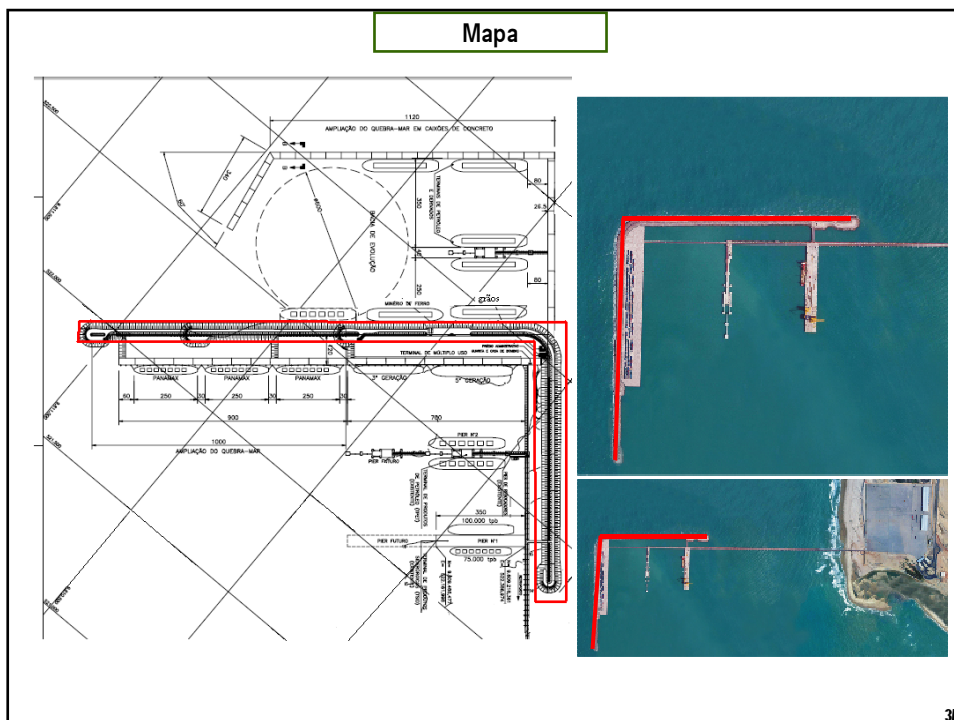
POSSIBILITAR A IMPLANTAÇÃO DE UMA SIDERURGICA (CSP), UMA REFINARIA (PREMIUM II PETROBRÁS), E ATENDIMENTO PARA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA DE EXPORTAÇÃO DA TRANSNORDESTINA.

Principais entraves:

APORTE DE RECURSOS.

Responsável pela gestão/manutenção do empreendimento:

GOVERNO DO ESTADO DO CEARA.





QUEBRA-MAR EM CONCRETO (2014)



QUEBRA-MAR EM CONCRETO (2014)

The slide features a header with logos for CEARÁPORTOS (COMPANHIA DE INTERMUNICIPAÇÃO PORTUÁRIA DO CEARÁ) and GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ (GOVERNADOR: RUI COSTA). Below the header is the title 'QUEBRA-MAR EM CONCRETO (2014)'. The main content is an aerial photograph of a long, narrow concrete breakwater structure extending into the ocean. A white oval highlights a specific section of the breakwater. A green box in the bottom right corner contains the text 'QUEBRA-MAR EM CONCRETO (2014)'.

Informações básicas

Título: QUEBRA-MAR EM CONCRETO

Descrição: CONSTRUÇÃO DE 2160m DE QUEBRA-MAR EM CONCRETO.

Lógica: AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

Município/UF: SÃO GONÇALO DO AMARANTE / CE **Meta física:** 2160m DE QUEBRA-MAR EM CONCRETO

Executor: GOVERNO DO ESTADO DO CEARA

Data de início: 01/01/2011

Data de conclusão: 01/01/2014

Valor total: R\$ R\$ 200.000.000,00

Fonte dos recursos: 90% OGU / 10% TESOIRO ESTADUAL

Detalhamento

Justificativa de inclusão:

POSSIBILITAR A IMPLANTAÇÃO DE UMA REFINARIA (PREMIUM II PETROBRÁS), E ATENDIMENTO PARA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA DE EXPORTAÇÃO DA TRANSNORDESTINA.

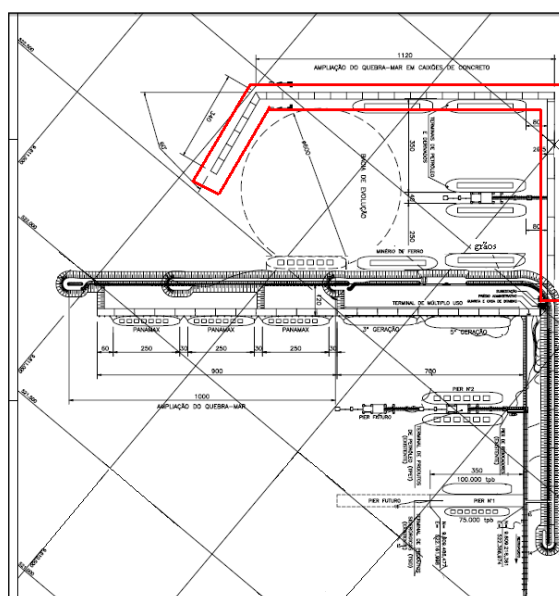
Principais entraves:

APORTE DE RECURSOS.

Responsável pela gestão/manutenção do empreendimento:

GOVERNO DO ESTADO DO CEARA.

113

Mapa

313



Informações básicas

Título: BERÇO DE ATRACAÇÃO NO TERMINAL DE GRANEIS SOLIDOS

Descrição: CONSTRUÇÃO DE DOIS BERÇOS DE 350m CADA.

Lógica: AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

Município/UF: SÃO GONÇALO DO AMARANTE / CE

Meta física: 700m DE BERÇO DE ATRACAÇÃO

Executor: GOVERNO DO ESTADO DO CEARA

Data de início: 01/01/2012

Data de conclusão: 01/01/2014

Valor total: R\$ R\$ 200.000.000,00

Fonte dos recursos: 90% OGU / 10% TESOURO ESTADUAL

Detalhamento

Justificativa de inclusão:

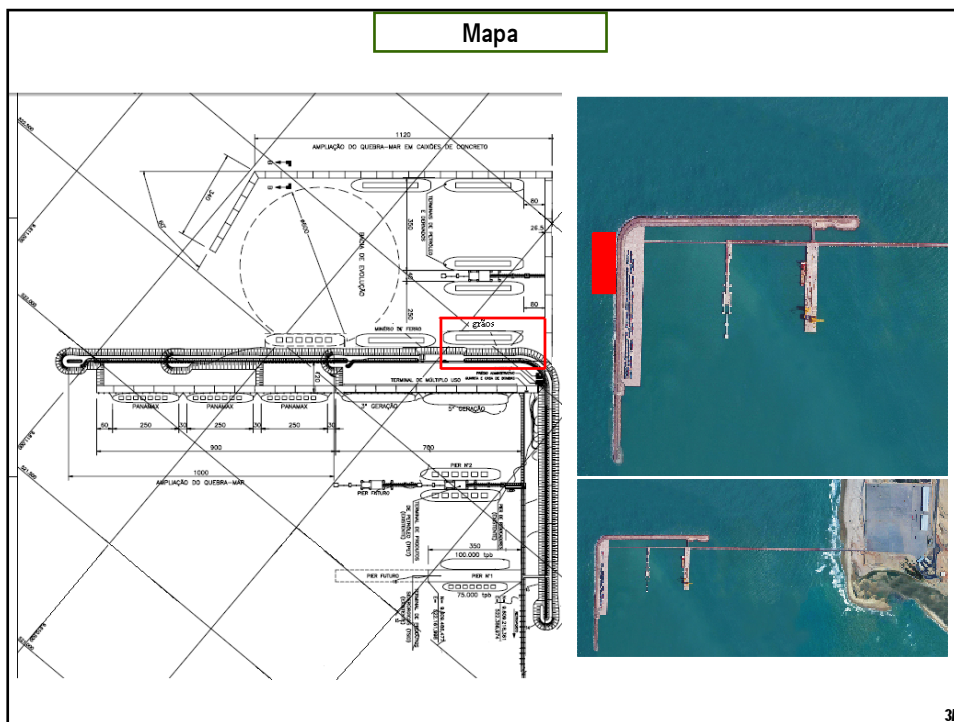
POSSIBILITAR A IMPLANTAÇÃO DE UMA REFINARIA (PREMIUM II PETROBRÁS), E ATENDIMENTO PARA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA DE EXPORTAÇÃO DA TRANSNORDESTINA.

Principais entraves:

APORTE DE RECURSOS.

Responsável pela gestão/manutenção do empreendimento:

GOVERNO DO ESTADO DO CEARA.





BERÇOS PARA REFINARIA (2016)



BERÇOS PARA REFINARIA (2016)

The slide features a header with logos for CEARÁPORTOS (COMPANHIA DE INTEGRAÇÃO PORTUÁRIA DO CEARÁ) and GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ. Below the header, the title 'BERÇOS PARA REFINARIA (2016)' is displayed in green. The main content is an aerial photograph of a port terminal with several long, yellow berths extending into the water. A white circle highlights a specific area on one of the berths. A green box in the bottom right corner contains the text 'BERÇOS PARA REFINARIA (2016)'.

Informações básicas

Título: BERÇOS DE ATRACAÇÃO NO TERMINAL DE GRANEIS LIQUIDOS

Descrição: CONSTRUÇÃO DE QUATRO BERÇOS DE 350m CADA.

Lógica: AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

Município/UF: SÃO GONÇALO DO AMARANTE / CE **Meta física:** 1400m DE BERÇO DE ATRACAÇÃO

Executor: GOVERNO DO ESTADO DO CEARA

Data de início: 01/01/2013

Data de conclusão: 01/01/2016

Valor total: R\$ R\$ 240.000.000,00

Fonte dos recursos: 90% OGU / 10% TESOURO ESTADUAL

Detalhamento

Justificativa de inclusão:

POSSIBILITAR A IMPLANTAÇÃO DE UMA REFINARIA (PREMIUM II PETROBRÁS) NO COMPLEXO INDUSTRIAL DO PECEM.

Principais entraves:

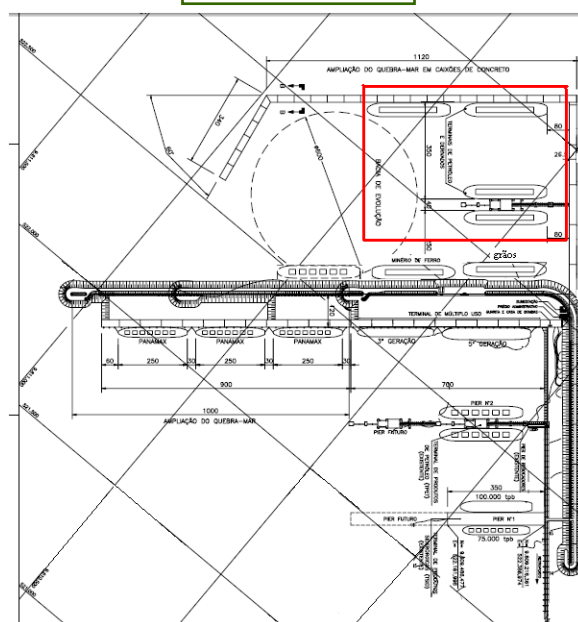
APORTE DE RECURSOS.

Responsável pela gestão/manutenção do empreendimento:

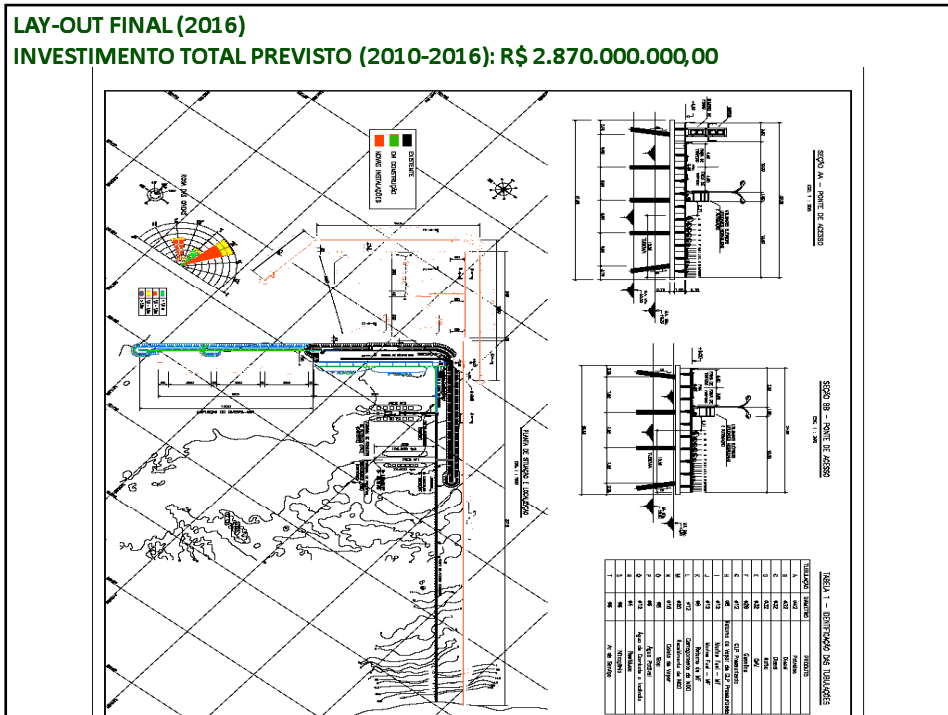
GOVERNO DO ESTADO DO CEARA.

113

Mapa



313



MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

MOVIMENTAÇÃO ANUAL DE MERCADORIAS

	2006	2007	2008	2009	2010*
EXPORTAÇÃO	533.829	590.560	605.473	639.671	800.000
IMPORTAÇÃO	1.340.796	1.452.096	842.940	1.279.951	2.200.000
EM TONELADAS	1.874.625	2.042.656	1.448.413	1.919.622	3.000.000
EXPORTAÇÃO	58.039	70.721	77.456	70.167	88.400
IMPORTAÇÃO	59.975	73.114	74.320	67.962	85.600
EM TEU'S	118.014	143.835	151.776	138.129	174.000
CARGA GERAL	31	28	36	52	62
CONTAINER	324	340	343	393	476
GRANEL LÍQUIDO	39	42	0	7	14
OUTROS	1	1	0	6	8
EM NAVIOS	395	411	379	458	560

* Valores estimados até dezembro 2010

Fonte: CEARÁPORTOS

FOTOS ATUAIS





OBRIGADO !!!



Carlos Wilson Azevedo Albuquerque
Auditor-Fiscal da RFB